

粤西民航发展专项资金 2025 年度 绩效自评报告

根据《粤西民航发展专项资金管理办法》规定，现上报粤西民航发展专项资金 2025 年度绩效自评报告。

一、评价项目概要

（一）项目背景

为深入贯彻落实区域协调发展战略，加快推进湛江吴川国际机场高质量发展，助力湛茂都市圈建设和发展，2025 年 4 月 10 日，湛江市人民政府、茂名市人民政府与广东省机场管理集团有限公司共同签订《共同加快推进湛江吴川国际机场高质量发展促进湛茂都市圈建设战略合作协议》，同步设立粤西民航发展专项资金并印发《粤西民航发展专项资金管理办法（试行）》。根据管理办法规定，湛江机场公司需于每年 3 月向湛江市、茂名市提交专项资金审计报告和绩效评估报告。

（二）绩效目标

粤西民航发展专项资金项目绩效目标围绕粤西民航业高质量发展设定，分为实施周期总目标与 2025 年度目标：

1. 实施周期总目标：通过专项资金的引导扶持，推动粤西地区民航业蓬勃发展，持续满足湛江、茂名两地人民美好航空出行需求，拉动外地旅客到湛茂两地投资置业，助力大型企业人流物流高效运转，不断优化湛茂两地城市营商与宜居环境，促进区域经济实现高质量发展。

2. 2025 年度目标完成情况：推动湛江吴川国际机场旅客吞吐量稳定发展，持续完善航线网络布局，保障湛茂两地人流物流高效运转，进一步降低企业和群众航空出行成本。2025 年湛江吴川国际机场旅客吞吐量为 312.2 万人次，根据旅客户籍归属地划分，湛江市户籍旅客从湛江吴川国际机场出港人次为 39.6 万人次，茂名市户籍旅客从湛江吴川国际机场出港人次为 21.3 万人次。2025 年本场货邮吞吐量达 1.16 万吨，其中荔枝季保障荔枝全货机出港 1080 吨。

3. 绩效子目标：

（1）湛江市绩效子目标：

序号	指标内容	实施周期 指标值	年度指标值	2025 年 实际值
1	补贴航线	3 条	3 条	12 条
2	补贴航空公司	3 家	3 家	8 家
3	资金使用合规率	100%	100%	100%
4	经费执行率 (%)	100%	100%	100%
5	经费使用期限	1 年	1 年	1 年
6	航班补贴	2500 万元	2500 万元	2500 万元

注：由于当时补贴资金未能确定及时拨付，湛江市绩效子目标系在 2025 年 2 月重新填报。

（2）茂名市绩效子目标：

序号	指标内容	实施周期 指标值	年度指标值	2025 年 实际值
1	补贴航线数量指标	10 条以上	10 条以上	12 条

2	根据航司约定期限结算补贴资金	按协议发放	按协议发放	按协议发放
3	助力茂名经济社会发展	不断提高	不断提高	不断提高
4	助力茂名经济社会发展	不断提高	不断提高	不断提高
5	持续完善航空网络结构	不断提高	不断提高	不断提高
6	航空公司满意度	不断提高	不断提高	不断提高

注：茂名市绩效子目标系在 2024 年 10 月填报。

（三）实施内容

为进一步加快粤西民航事业发展，引导国内外航空公司、航空物流企业、航空运输相关企业共同开发粤西地区民航运输市场，安排粤西民航发展专项资金用于航线拓展扶持和民航市场培育。

2025 年度，粤西民航发展专项资金重点实施了航线补贴与过夜运力补贴两项内容，一是共计给予 12 条航线补贴政策支持，覆盖国内干线、国际航线等多种航线类型；二是对乌鲁木齐航空的过夜飞机运力给予专项扶持，推动夏秋航季过夜运力稳定运营。

（四）评价金额及支出情况

根据三方签订的战略合作协议约定，湛江市、茂名市、广东机场集团每年按照 5:2:3 的比例共同出资 1 亿元，划入专款账户，作为粤西民航发展专项资金，用于航线、过夜运力等补贴等支出。

1. 资金到位情况：截至 2025 年 12 月 31 日，湛江机场公司共计收到湛江市财政局专项补贴资金 2500 万元，资金到位率为 100%；共计收到茂名市财政局专项补贴资金 1000

万元，共计收到广东机场集团专项补贴资金 1500 万元，湛江机场公司收到专项补贴资金合计 5000 万元。

2. 资金使用情况：2025 年度，湛江吴川国际机场公司已实际支付补贴金额 9196431.5 元，专项资金账户剩余补贴金额 40803568.5 元；此外，已产生补贴但尚未完成支付的金额为 1216000 元。

二、评价结论与主要绩效

（一）评价结论

2025 年度，粤西民航发展专项资金管理规范，资金使用合规，项目各项绩效目标均已顺利完成，专项资金对湛江吴川国际机场航线培育、运力投放有效发挥引导作用，项目整体绩效良好，达到了预期的实施效果。

（二）主要绩效

2025 年度，在专项资金的引导扶持下，湛江吴川国际机场民航业发展取得了显著成效，主要体现在以下方面：

1. **机场运输生产稳步发展。**2025 年，湛江吴川国际机场共完成飞机起降 29068 架次，完成旅客吞吐量 312.2 万人次，保障了两地企业和群众的航空出行需求；完成货邮吞吐量 11618.3 吨，同比增长 24.9%，货邮业务实现了快速增长，有效助力了区域物流产业发展。

2. **航线网络布局持续优化。**通过专项资金的补贴扶持，湛江吴川国际机场新增并稳定运营了 12 条航线，航线网络覆盖范围进一步拓展，既完善了国内干线网络，又开通了国

际航线，有效提升了湛江吴川国际机场的通达性，为两地居民提供了更多的出行选择。

3. 区域人流物流运转效率显著提升。专项资金的扶持有效降低了航司的运营成本，推动了航线的稳定运营，进而提升了湛茂两地的人流、物流运转效率，降低了群众的航空出行成本，优化了区域营商环境，为区域经济高质量发展提供了有力支撑。

4. 航司合作粘性持续增强。专项资金政策的落地，有效提升了航空公司参与湛江吴川国际机场航线运营的积极性，吸引了多家航司开通、运营湛江吴川国际机场的航线，航司的满意度持续提升，为后续双方深化合作、共同推动湛江吴川国际机场发展奠定了良好基础。

三、相关建议

建议及时调整专项资金拨付时间。根据湛江市委、市政府关于印发《湛江市培育发展航空市场工作方案》的通知：湛江市将于第一季度、第三季度两次等额拨付专项资金。同时，根据 2026 年 3 月 18 日湛江市、茂名市以及机场公司召开的航空市场发展三方联席会议，会议达成了一致意见：从 2026 年起，湛江市、茂名市和广东机场集团在第一季度、第三季度两次等额拨付专项资金。

广东省机场管理集团有限公司

湛江机场公司

2026 年 3 月 31 日